

ESTÄ PERÄÄNAJO

**Ajotapasi
vaikuttaa
muidenkin
turvallisuuteen.**



Olisiko pieni
turvallisuusteko
tänään
paikallaan?

Edellä ajavan perässä roikkuminen on itsekästä ja vaarallista.

Ketjukolari aamuruuhkassa maksaa maltaita, vaikka vaurioista selvittäisiin muutamalla puskurin vaihtamisella.

Jos ketjukolarin synnyttämän ruuhkan takia 10.000 autoa seisoo ruuhkassa puolituntia, kulutetaan tehokasta työaikaa yhteensä 5000 tuntia, olettaen että jokaisessa autossa on vain kuljettaja. 5000 menetettyä työtuntia suomalaisten vuoden 2008 keskituntiansiolla tarkoittaa yhteensä 90.000 euron menetystä.

Kymmenentuhatta autoa kuluttaa puolen tunnin tyhjäkäynnillä n. 4000 litraa polttoainetta, jolloin polttoainekuluina menetetään n. 95.000 euroa. Samalla tuotetaan hyödyttömästi n. 10.000 kiloa hiilidioksidia.

Henkilövahinkoon johtavan kolarin inhimillisiä kärsimyksiä eivät korvaa mitkään vakuutukset.

Miksi moni ottaa tietoisesti riskin ajaessaan liian lähellä edellä ajavaa?

Yleisesti perässä roikkujat perustelevat valintaansa sillä, että ”joku

tunkee aina väliin jos ruuhkassa jättää vähänkin tilaa”. Jos etupuolelle kaistaa vaihtavan vuoksi joutuu painamaan jarrua on välimatka liian lyhyt. Mitä lyhyempi välimatka, sitä voimakkaampi jarrutus. Ruuhkassa lyhyiden välimatkojen vuoksi jarrutus kertaantuu ja saa aikaan kaikkien matkaa hidastavaa haitariliikettä.

Ihminen on paikkasidonnainen ja pitää mielellään kiinni omasta paikastaan. Jonossa ajettaessa perässä roikkujalle sopii mainiosti, että hänen käyttämälleen kaistalle haluava vaihtaa kaistaa minne tahansa paitsi hänen ja edessä ajavan väliin.

Tilan pitäminen ympärillä kannattaa.

Hyvän välimatkan ansiosta havainnointi helpottuu. Ajamisesta tulee tasaisempaa, jolloin polttoainetta kuluu vähemmän. Pidempi välimatka antaa enemmän aikaa toimia, jolloin peräänajon riski pienenee. Paremman näkymän ansiosta reitin suunnittelu helpottuu ja ajamisesta tulee leppoisampaa. Tämä on tuttua sinulle jolla on liikenteessä tapana pysyä kaukana muista.



Rentoudu työmatkalla

Riittävä välimatka edessä parantaa turvallisuutta ja vähentää stressiä.

Säilytä kaupungissa vähintään 2 sekuntia ja maantiellä vähintään 3 sekuntia välimatkaa edellä ajavaan. Voit laskea välimatkan edellä ajavaan esim. sillan varjon tai ajoratamaalauksen kohdalta.

Muutaman sekunnin mittainen välimatka kahden ajoneuvon välissä ei sittenkään ole musta-aukko, joka imee ympäriltään kaiken puoleensa. Kokeile aluksi kahden viikon ajan, et myöhästy mistään.

Liikenneturvallisuuden edistäminen on koko Euroopan laajuinen haaste. Vuosittain EU-alueen liikenteessä saa surmansa noin 40000 henkeä. Se vastaa isoa lento-onnettomuutta joka päivä.

Eurooppalainen tieliikenneturvallisuuden peruskirja, European Road Safety Charter, on osa Euroopan komission kuusi vuotta sitten käynnistämää tieliikenneturvallisuuden toimintaohjelmaa. Se saattaa yhteen yrityksiä, viranomaisia, kansalaisjärjestöjä ja oppi- ja tutkimuslaitoksia.

European Road Safety Charter tarjoaa ainutlaatuisen tilaisuuden ryhtyä välittömiin ja tehokkaisiin toimiin muun muassa liikennekuolemien vähentämiseksi, toiminnan tulosten arviointiin, ideoiden vaihtoon sekä tehokkaseen tiedottamiseen. Marraskuuhun 2009 mennessä jo yli 1600 eurooppalaista yhteisöä oli allekirjoittanut European Road

Safety Charter -peruskirjan ja sitoutunut konkreettisiin toimiin jokapäiväisten liikenneturvallisuusongelmien ratkaisemiseksi.

Excelsior! ajovalmennus allekirjoitti perjantaina 11.12.2009 Euroopan tieliikenneturvallisuuden peruskirjan yhdessä 21 muun suomalaisen organisaation kanssa.

Tiina tehostaa palveluamme

Excelsior! ajovalmennuksesta tuli lokakuun alusta perheyritys, kun Tiina otti vastuulleen myynnin ja markkinoinnin. Myös raportit ja laskutus kulkevat jatkossa Tiinan kautta.

Koulutukseltaan Tiina on matkailualan restonomi ja markkinointiasistentti. Tiinalla on laaja matkailualan työtausta ja kokemusta johtoryhmätyöskentelystä. Tiina tuo Excelsioriin markkinoinnin asiantuntemusta ja raikasta näkemystä.

Lisää resursseja ostanne jatkossakin alihankintana motivoituneilta ja ammattitaitoisilta sopimuskouluttajiltamme.

YHTEINEN TAVOITE



Yläkuva: Euroopan komission tieliikenneturvallisuusyksikön päällikkö Isabelle Kardacz ja LVM:n liikennepolitiikan osaston ylijohtaja Juhani Tervala onnittelevat sitoutumisesta.

Alakuva: Maria Saarela (keskellä) European Road Safety Charterista luovutti materiaalin.



EXCELSIOR!
-ajovalmennus-

Collision free!
Driver Improvement



Yrityksille:

- ajovalmennukset
- luennot
- liikenneturvallisuusohjelmat

Moottoripyöräilijöille:

- ajovalmennukset
- tyypikoulutukset
- asiakastapahtumat

Excelsior! ajovalmennus

Vihdintie 32, 03100 Nummela

Ari: 040 521 7838

Tiina: 041 505 5209

ari.parkkonen@excelsior.fi

tiina.parkkonen@excelsior.fi

www.excelsior.fi

www.liikenneturvallisuus.fi

Mikäli et jatkossa halua uutiskirjettämme lähetä vastaus "ei kiitos" osoitteeseen info@excelsior.fi